

The image shows two F-117 stealth fighters in flight, banking sharply to the right. They are flying over a rugged, mountainous terrain with snow-capped peaks and deep valleys. The sky is a clear, pale blue. The aircraft are dark grey with a faceted, stealthy design. The text is overlaid in the center of the image.

Dějiny vojenského letectví špionážní letouny

Václav Dajbych







Lockheed U-2

- 35 letounů plnilo rozhodující zpravodajské úkoly
- může být obsloužen na všech základnách USAF
- Operační nasazení od roku 1956
- Stále v aktivní službě

Výzvědné přístroje U-2

- Kamery
- Magnetofony
- Obrazové radary
- Radarové systémy pro sledování bojiště
- Lokátory pro přesné zaměření
- Kamery s vysokým rozlišením
- Systém pro přenos dat pozemní stanici
- Anténa pro satelitní komunikaci

Nasazení U-2

- CIA
 - SSSR
 - Svedrovsk
 - Pleseck
 - Tjuratam (Bajkonur)
 - Kapustin Jar
 - Jasnyj (Dombarovskij)
 - Svobodnyj
- USAF
 - Kuba
 - Vietnam
- NASA









Lockheed SR-71 Blackbird, Habu

- Dlouhý utajovaný vývoj v Nedavě na Groom Lake AFB
- Vzešel z A-12 -> YF-12 -> YF-12C -> RS-71
- Pohybuje se za hranicí zvukové i tepelné bariéry
- Dosahuje rychlosti Mach 3 (Mach 4)
- Dostup 90 000 stop (přes 100 000 stop)

Lockheed SR-71 Blackbird, Habu

- Výška 82 000 stop, rychlost Mach 3
 - 2% tlak oproti normálnímu tlaku
 - Teplota vzduchu: -60 °C
 - Trup se zahřívá na 560 °C
 - Trup letounu se prodlouží o 7,5 cm

Lockheed SR-71 Blackbird, Habu

- Drak letounu
 - Většina dílů draku letounu musela být vyrobena z titanových slitin. Tento materiál se obtížně obrábí a ještě hůře svařuje. I malý obsah chloru v pitné vodě dokáže svár znehodnotit.
- Co do údržby nejnáročnější letoun USAF

Lockheed SR-71 Blackbird, Habu

- Všechny elektronické spoje byly zlacené, protože měď ztrácí vodivost
- I přes použití zvláštních mazadel musela být většina ložisek chlazena
- Nesmírně složitý byl vývoj dostatečně odolného a zároveň čirého křemičitého skla k zasklení pilotní kabiny a objektivů průzkumných kamer
- Mnoho technologií bylo převzato z vesmírného programu

Pratt & Whitney J-58 JT-11D-20B

- Spojení proudového a náporového motoru. Kolem osvědčeného proudového motoru postavili motor náporový.
- Proudová část motoru má s přídatným spalováním tah 144 kN
- Při rychlosti Mach 3 se náporová část na tahu podílí asi jednou třetinou
- Motorová zkouška před každým startem

JP-7

- Zažehnutí jedině s TEB: tri-ethyl-boran (50 ml)
- Vysoký bod varu
- Tankování za letu v 650 km/h
- 36 000 kg paliva
- Palivo se nevznítlo ani když se do něj hodila zapálená sirka nebo hořící cigareta
- 2 až 5 centimetrové gejzíry
- Ztráta paliva s natlakovanými nádržemi činila 45 až 70 kilogramů za hodinu

Lockheed SR-71 Blackbird, Habu

- Každých 25 letových hodin
 - Pravidelné prohlídka v rozsahu 24 až 36 hodin
- Po 50 letových hodinách
 - Prohlídka v rozsahu 48 až 72 hodin
- Po 400 letových hodinách
 - Střední oprava technického oddělení letecké perutě
 - 6 až 8 týdnů
- Po 800 letových hodinách
 - Odeslání výrobci do Palmdale AFB, Groom Lake AFB
 - 18 měsíců

Lockheed SR-71 Blackbird, Habu

Letouny SR-71 Blackbird sloužily u deváté peruti SRW (strategic reconnaissance wing)

- Beale AFB – operační základna
- Palmdale AFB
- Edwards AFB
- Groom Lake AFB

Lockheed SR-71 Blackbird, Habu

- Spojené Království, Mildenhall AFB
- Japonsko, Okinawa, Kadena AFB
- Norsko, Bodo AFB
- Jižní Korea, Tegu AFB
- Thajsko, U'tapal AFB

Lockheed SR-71 Blackbird, Habu

- Nasazení ve válce ve Vietnamu.
- V roce 1972 v operaci Linebaker II.
- V sedmdesátých letech k průzumu sovětské protivzdušné obrany
- Lety nad Čínou
- V roce 1978 odhalen MiG-23 na Kubě
- Lety nad Severní Koreou
- Monitorována válka v Libanonu
- V roce 1973 za války Yom Kippur
- SR-71 se účastnil války v Perském zálivu
- Průzkumné lety v osmdesátých letech nad Polskem, Maďarskem a Československem

A formation of three dark, stealthy fighter jets, likely F-35s, flying over a rugged, mountainous landscape. The jets are in a staggered formation, with one in the foreground and two behind it. The terrain below is characterized by sharp, rocky peaks and deep valleys, suggesting a high-altitude or mountainous region. The sky is clear and blue.

Děkuji za pozornost

Václav Dajbych